

Показател	Мярка	Локомотив 55-00	MDD 2-00
Управление:	вид	кабина	дистанц./кабина
Размери и тегла:			
Междурелсие	mm	1435	1435
Колооси	брой	4	2
Диаметър на колелата	mm	1000	1000
Междуосие	mm	9700	4700
Дължина с буферите	mm	13700	7480
Най-голяма широчина	mm	3070	2690
Най-голяма височина	mm	4650	3410
Празно тегло	kg	62400	19000
Тегло с експлоатац. запаси	kg	70000	19450
Колоосно натоварване	kg	17000	9500
Най-малък радиус на вписване	m	100	50
Дизелов двигател:			
Дизелов двигател	тип	6 LDA 28B	1100C – 44T
Дизелов двигател	произв.	UCM–Reșița (Ro)	Perkins (UK)
Дизелов двигател	брой	1	2
Дизелов двигател - мощност	hp	1250	2x100
Дизелов двигател – тегло сух	kg	10500	2x305
Предавателна система:			
Хидропредавка	тип	TH 2	2xPS750
Хидропредавка	произв.	Hidromecanica (Ro)	ITL (UK)
Колоосни редуктори	произв.	23 August (Ro)	23 August (Ro)
Въздушен компресор:			
Въздушен компресор	произв.	Timपुरи Noi (Ro)	Gardner Denver (Fi)
Въздушен компресор	брой	1	2
Въздушен компресор - мощност	hp	32	2x7
Въздушен компресор – макс. P	bar	10	10
Служебни запаси:			
Масло в маз. с-ма на ДВГ	L	400	2x11
Масло в хидропредавката	L	300	2x12
Охладителна течност	вид/L	Вода/930	Антифриз/2x15
Дизелово гориво	L	3086	306
Експлоатационни разходи:			
Обслужващ персонал	брой	3	1
Среден разход на гориво *	L	250	19
Разход на масло	kg/h	3	2x0,1
Екологични норми:		n/a	Stage 2 и Tier 2

* За еднакъв обем работа – товаро-разтоварване на 50-60 вагона (1 работна смяна). Доказано експериментално при MDD 1-01 за 2 год. и 3 мес. непрекъснатата работа в завода на “Холсим (България)” АД в с. Бели Извор